

ARETUS

C L A S S I C O

Die Fahrradbox
in klassischer
Ausführung



Fahrradbox ARETUS CLASSICO in
Standardausführung mit Tonnendach



Fahrradbox
ARETUS CLASSICO
in Standardausführung
mit Giebeldach



Fahrradbox ARETUS CLASSICO mit Flachdach zur Begrünung





*Schon die klassische Fahrradbox kann's:
Rad einstellen, Tür verschließen, fertig!*

Stahlgerüst über spezielle Steck-Klemm-Kreuzverbinder konfektioniert zu einem tragenden Gehäuse.
Wandverkleidungen aus stabilen, feuerverzinkten Stahlblechkassetten auf Wunsch zusätzlich pulverbeschichtet im Farbton nach Wahl des Auftraggebers. Dacheindeckung aus mehrfach gekantetem Stahlblech; modularer Aufbau in Form einer Grundeinheit, die mit einer beliebigen Anzahl an Anbauelementen kombiniert und auch nachträglich erweitert werden kann.

Verriegelungsmechanik im Standard: Vorhangschloss, Einsteckschloss.
Optional: Kassier-/Pfandschloss oder Transponder oder APP-Steuerung sowie über webbasiertes Buchungsportal.

ARETUS

Oberfläche des Stahlskeletts:	Grundelement		Anbauelement	
	mit Vorhangschloss	mit Einsteckschloss	mit Vorhangschloss	mit Einsteckschloss
feuerverzinkt	Best.Nr. 400100	Best.Nr. 400200	Best.Nr. 401100	Best.Nr. 401200
zusätzlich pulverbeschichtet	Best.Nr. 400199	Best.Nr. 400299	Best.Nr. 401199	Best.Nr. 401299

Preise nennen wir gerne auf Anfrage
in Kenntnis der konkreten Bedarfsmengen



Fahrradbox ARETUS CLASSICO in Standardkonfiguration: 1x Grundelement + X Anbauelemente











Prüfbescheinigung

Prüfbescheinigungsinhaber
Orion Bausysteme GmbH
Waldstraße 2
64584 Bieberheim
Deutschland

Produkt
Kategorie: Fahrradstellanlage
Kennzeichnung: Aretus

Prüfbescheinigung und Prüfzeichen
Das Produkt wurde nach den Anforderungen gemäß
- DIN 79008-2:2016-05
getestet.
Es erfüllt die gestellten Anforderungen für die Benutzung in der
Kategorie „stationäre Fahrradparksysteme“.
Siehe Prüfbericht Pb19261-1 vom 24.07.2020.

Diese Prüfbescheinigung berechtigt nicht zur Verwendung eines
Prüfzeichens.

Schweinfurt, 03.08.2020

Marco Brust
velotech.de
Marco Brust

Nr. 2020-001



Prüfbescheinigung

Prüfbescheinigungsinhaber
Orion Bausysteme GmbH
Waldstraße 2
64584 Bieberheim
Deutschland

Produkt
Kategorie: Fahrradstellanlage mit Energiesäule
Kennzeichnung: Aretus

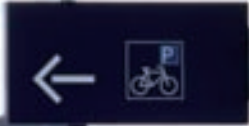
Prüfbescheinigung und Prüfzeichen
Das Produkt wurde nach den Anforderungen gemäß
- DIN 79008-2:2016-05
getestet.
Es erfüllt die gestellten Anforderungen für die Benutzung in der
Kategorie „stationäre Fahrradparksysteme“.
Siehe Prüfbericht Pb19261-1 vom 24.07.2020.

Diese Prüfbescheinigung berechtigt nicht zur Verwendung eines
Prüfzeichens.

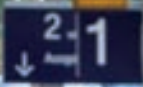
Schweinfurt, 11.08.2020

Marco Brust
velotech.de GmbH
Marco Brust, Geschäftsführer

Nr. 2020-002

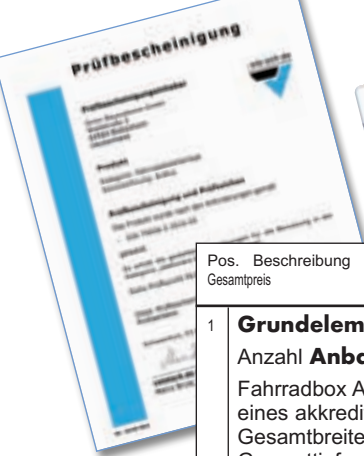


Lahr (Schwarzwald)












erfüllt die Anforderungen der DIN 79008

Fahrradbox ARETUS CLASSICO

Pos.	Beschreibung	Stück	Einheitspreis	
1	<p>Grundelement</p> <p>Anzahl Anbauelemente</p> <p>Fahrradbox ARETUS CLASSICO, gemäß den Anforderungen der DIN 79008 mit Prüfbescheinigung eines akkreditierten Instituts und Testat des ADFC, Abmessung: Gesamthöhe ca. 1403 mm, Gesamtbreite eines Grundelementes ca. 850 mm, Gesamtbreite eines Anbauelementes ca. 800 mm, Gesamttiefe ca. 2000 mm, Türmaß ca. 750 x 1150 mm (Breite x Höhe).</p> <p>Modularer Aufbau im Baukastensystem durch Konfektionierung von einem Grundelement, mit der aus der Menge der unterzubringenden Räder resultierenden Anzahl an Anbauelementen.</p> <p>Die Ausgestaltung der Dachgeometrie ergibt sich aus Wahl einer der Optionen unter Pos. 2.</p> <p>Auftretendes Dachflächenwasser wird in seitlich angeordneten Regenrinnen gesammelt und nach hinten über Abtropfbleche geregelt abgeführt. Die Dachkonstruktion schließt stirnseitig mit einem der Kontur angepassten Witterungsschutz aus Stahlblech ab.</p> <p>Das tragende Stahlskelett besteht aus Vierkantprofilen, die über spezielle Verbindungselemente miteinander kraftschlüssig verbunden werden. Das gesamte Stahlskelett sowie die Verbindungselemente werden im Tauchbad nach DIN EN ISO 1461 feuerverzinkt. Schweißkonstruktionen sind mangels modularem Aufbau und dem damit verbundenen Nachteil, im Falle von Schäden Einzelteile nicht austauschen zu können, unzulässig. Oben beschriebenes Steck-Verbinder-System erleichtert die Montage, so dass diese ebenfalls bauseits durchgeführt werden kann.</p> <p>Die Seiten- und Rückwände werden beplankt mit speziell gekanteten Stahlblechkassetten. Die Oberfläche der Blechkassetten wird durch die Arbeitsgänge Feuerverzinkung (beidseitig) und Pulverbeschichtung (nur Außenseiten) langfristig gegen Korrosion geschützt und erfüllt zudem hohe ästhetische Ansprüche.</p> <p>Ausführung des Farbtons nach Wahl des Auftraggebers in RAL.</p> <p>Die Befestigung der Blechkassetten am Stahlgerüst erfolgt mittels Flachrundkopfschrauben, sodass ein Lösen vom Äußeren der Box auszuschließen ist. Die Tür besteht aus stabilen, speziell geformten Stahlblechkassetten; Werkstoff und Oberfläche entsprechen den Rück- und Seitenwänden.</p> <p>In die Tür wird das Schließsystem integriert.</p> <p>Der Auftraggeber wählt zwischen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Vorhangs Schloss¹ <input type="checkbox"/> Kassierschloss¹ <input type="checkbox"/> Pfandschloss¹ <input type="checkbox"/> Einsteckschloss², vorgefertigt zur Aufnahme eines Profilzylinders <input type="checkbox"/> Transponder² (Energiesäule erforderlich! Konfiguration individuell siehe Seite 722) <input type="checkbox"/> Online-Buchung (APP und/oder WEB)²: Fortsetzung des Ausschreibungstextes für diese Option siehe Seite 741 <p>Die Tür wird am Stahlgerüst mittels stabiler Konstruktionsbänder befestigt. Im Bereich der Schlossfalle besteht eine Überlappung zwischen Türabschluss und den als Traggerüst ausgebildeten Vierkantrohren. Insofern ist ein Aufhebeln der Box weitgehend auszuschließen.</p> <p>Im Innenraum der Radbox wird ein Kleiderhaken angebracht.</p> <p>Das Einparken des Rades erfolgt „geführt“ innerhalb einer mittig am Boden angeordneten Einstellschiene (feuerverzinkt). Ausführung gemäß DIN 79008.</p> <p>Die Aufstellung der Radbox ist vorgesehen auf befestigtem, ebenen Untergrund, vorzugsweise auf einer Betonplatte. Der Bodenrahmen ist mehrfach gelocht, so dass ein bauseitiges Verdübeln möglich ist.</p>	1		
2	<p>Die Dachgeometrie entspricht:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> einem in Form eines längslaufenden, mehrfach gekantetem Tonnengewölbe aus feuerverzinktem Stahlblech. <input type="checkbox"/> einem in Form eines längslaufenden, mehrfach gekantetem Giebelelement aus feuerverzinktem Stahlblech. <input type="checkbox"/> einem in Form eines Flachdaches ausgebildeten Kassettenelementes aus feuerverzinktem Stahlblech. <input type="checkbox"/> einem in Form eines Flachdaches ausgebildeten Wannenelementes zur kundenseitigen Dachbegrünung. 			
3	<p>Pulverbeschichtung im RAL-Farbtönen nach Wahl des Auftraggebers, Schichtdicke ca. 80 - 120 my.</p> <p>Farbbeschichtungsaufbau:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Entfetten • Sweepen • Pulverbeschichtung mit uv-stabilisiertem Polyesterpulver, eingebrannt bei ca. 185° C. 			
4	<p>Türschlossrosette für verbesserten Witterungsschutz</p> 	<p>5 Wasserleitprofil aus Stahlblech-pulverbeschichtet</p> 	<p>6 Kleintierschutz als unterer Türabschluss aus Lochblech, um kleinen Nagetieren den Zugang zu erschweren</p> 	Pos.
				4
				5
				6
7	<p>Fabrikat der Fahrradbox ARETUS: ORION Bausysteme / ORION Stadtmöblierung</p>			

¹ ohne Notfallöffnung vom Inneren der Box aus, da unter Sicherheitsaspekten nicht erforderlich. Merkmal gemäß DIN 79008 hier nicht relevant.

² Einschließlich Notfallöffnung vom Innenraum der Box aus. Merkmal gemäß DIN 79008 erfüllt.

Diesen Text können Sie bei uns per e-mail (info@orion-bausysteme.de) anfordern oder von unserer Homepage herunterladen! www.orion-bausysteme.de

